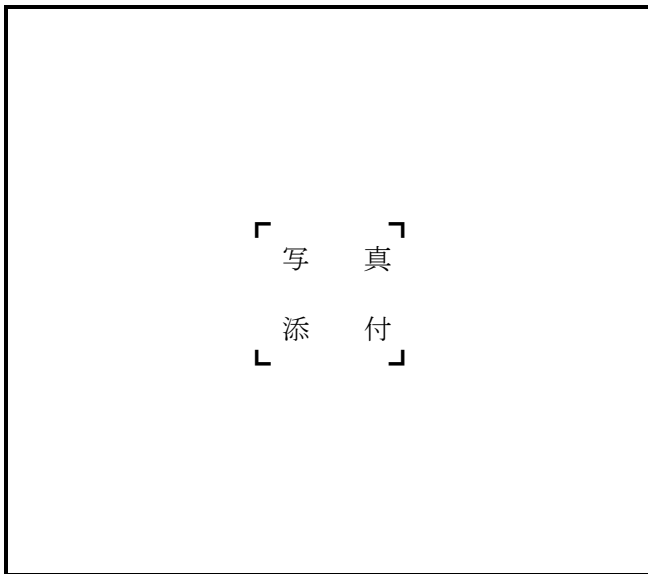


商品名	AL-ABC	表示荷重 記号KG	690KG
リムの呼び	17×7J	インセット等 (mm)	インセット53
ボルト孔数 P.C.D.(mm)	5 114.3	孔数合計	5
重量(kg)	8.8	構造	1P
材質	アルミ	製法	鋳造

会社名 株式会社ABC
担当者(所属) ホイール事業部(氏名) 協議会 太郎



1. 試験に用いたタイヤ

項目	タイヤの呼び
半径方向負荷耐久試験	235/65R17
衝撃試験	195/45R17

2. 試験の条件及び結果

(1) 回転曲げ疲労試験 試験日 平成26年 8月 2日 試験設備承認番号 A-000

試験時曲げモーメント [kN・m]	試験回転数	ディスクホイールの 損傷等の状況	締付け部等の ゆるみ状況	判定
3.79	100,000	異常を認めず	異常なし	<input checked="" type="radio"/> 適 <input type="radio"/> 否

曲げモーメントの算定に用いた F (F₁): 8.29 [kN] r: 0.359 (m) d: 0.053 (m)
曲げモーメント計算値 M: 3.79 [kN・m]

(2) 半径方向負荷耐久試験 試験日 平成26年 8月 3日 試験設備承認番号 B-000

試験前空気圧 [kPa]	試験時半径方向負荷 [kN]	試験回転数	ディスクホイールの 損傷等の状況	締付け部等の ゆるみ状況	判定
460	18.66	500,000	異常を認めず	異常なし	<input checked="" type="radio"/> 適 <input type="radio"/> 否

半径方向負荷の算定に用いた F (F₁): 8.29 [kN] 半径方向負荷計算値 Q: 18.66 [kN]

(3) 衝撃試験 試験日 平成26年 8月 1日 試験設備承認番号 C-000

試験前空気圧 [kPa]	タイヤの 総幅(mm)	おもりの 質量[kg]	衝撃位置 (°)	ディスクホイールの 損傷等の状況	空気漏れの 有無	判定
200	203	594	0	異常を認めず	無	<input checked="" type="radio"/> 適 <input type="radio"/> 否
200	203	594	162	異常を認めず	無	

衝撃位置は、バルブ孔の位置を基点とし、時計方向の角度(°)を記入して下さい。

3. 総合判定 適合 適合せず

4. 記事(該当するものに○を付して下さい。)

- 1) 表示荷重記号表示箇所: 表側(リム、ディスク)、裏側(リム、ディスク)
2) 防錆処理: 有 塗装 スパッタリング、メッキ、アルマイト、無

注) インセット等欄は、当該ホイールに応じた名称(インセット、ゼロセット、アウトセット)及び距離を記入して下さい。